

Si l'on prend pour comparaison le revenu public à la dette publique du Canada, il en résulte deux faits : ainsi, en 1878, 1879 et 1880, la dette nette s'élevait à un chiffre tellement élevé qu'il aurait fallu 6.38 années du revenu pour la solder. En 1892, 1893, 1894 et 1895, il aurait fallu une moyenne de revenu de 6.99 années pour éteindre la dette actuelle.

Le deuxième fait qui se présente à nos yeux, c'est que la dette du Canada n'est pas, en proportion du revenu du pays, aussi considérable que les dettes des autres pays, qui sont, pour ainsi dire, considérés être dans un état prospère. Ainsi, pour payer la dette nette du Canada, il faudrait un montant égal au revenu de $6\frac{3}{4}$ années, de 1894, tandis que, pour éteindre celle de la Grande-Bretagne, il faudrait un montant égal au revenu de $7\frac{1}{3}$ années, de l'année 1894 ; la Autriche-Hongrie exigerait un montant égal à $7\frac{1}{3}$ d'années, du revenu de 1892 pour éteindre sa dette ; $6\frac{2}{3}$ d'années à la Belgique ; $9\frac{1}{2}$ d'années à la France, et $8\frac{2}{3}$ d'années aux Pays-Bas.

Trois fois depuis la Confédération, il y a eu une diminution dans la dette brute, savoir, 1890, 1883 et 1871, et une diminution dans la dette nette seulement en 1882 et 1871. L'augmentation de la dette brute, depuis la Confédération, a été de \$225,002,704, et celle de la dette nette de \$177,346,286, soit une augmentation moyenne annuelle de \$6,333,796. Il y a eu une augmentation dans l'actif pour 1895, de \$2,808,834, en comparaison avec 1894.

En 1868, la dette équivalait à cinq années et demie de revenu, et en 1895 il aurait fallu presque sept années et demie pour payer entièrement la dette. On verra donc qu'elle a augmenté dans une proportion quelque peu plus forte que le revenu, la proportion de l'augmentation, étant de 234 pour 100 et 148 pour 100, respectivement.

1213. Les item qui ont augmenté la dette sont ceux des chemins de fer et des canaux, du chemin de fer Pacifique canadien et les autres travaux publics, \$161,932,218 ; les terres fédérales, \$3,668,904 ; les transports du fonds consolidé, \$13,087,101 ; subventions aux chemins de fer, \$14,136,737 ; les dépenses et escomptes sur emprunts, \$12,249,524 ; les déficits, \$22,219,056 ; les territoires, \$3,798,656, et les allocations aux provinces, \$30,743,393.

Les item qui ont diminué la dette sont :—le fonds d'amortissement, \$33,962,166 ; le surplus, \$33,873,060 ; les transports du fonds consolidé, \$5,768,766 ; les recettes provenant des primes sur emprunts, \$555,972 ; les terres fédérales, \$4,275,526 ; les remboursements provenant des ventes des travaux publics, \$53,804.

1214. Des transports du fonds consolidé qui ont augmenté la dette (s'élevant à \$13,087,101) la somme de \$10,189,521 a été payée pour 6,793,014 acres de terre, remis par le chemin de fer du Pacifique canadien en 1886, venant du premier octroi de 25,000,000 d'acres, fait par le parlement, pour venir en aide à cette entreprise.

Des transports du fonds consolidé qui ont diminué la dette, le principal item est le jugement des pêcheries pour la somme de \$4,490,883, obtenu par la commission des pêcheries de 1877.